



Sveriges Segelfartygsförbunds verksamhetsberättelse 2017

Styrelsens sammansättning

Styrelsen har under året bestått av:

Fredrik von Segebaden, Baskemölla, ordförande; Måns Berger, Malmö, Vice-ordförande; Josefine Hagbarth, Stockholm, kassör; Leif Lindau, Skillinge, sekreterare; Christer Ericson, Landskrona ledarmot och Jan Stolt, ledarmot, Stockholm.

Styrelsens arbete har under 2017 kompletterats med Jan Stolt för fartygs inspektioner.

Arbetet har organiserats med följande ansvarsområden:

- Fartygsansökningar: Jan Stolt
- Arbetsgrupper:
 - Behörighetsgruppen – **Fredrik von Segebaden**
 - Kulturarvsgruppen: Leif Lindau
 - Medlemsgruppen – **Måns Berger** och **Josefine Hagbarth**
- Hemsida: Christer Ericson
- Chefredaktör Fördevind, Måns Berger
- Kontakt med BDF: Fredrik von Segebaden
- Kontakt med STA-S/STI: Fredrik von Segebaden.
- Kontaktpersoner **mot** sektioner/regioner:
 - Norr: Ingen
 - Ost: Josefine Hagbarth
 - Syd: Leif Lindau
 - Väst: Måns Berger
 - Beckholmens Dockförening: Fredrik von Segebaden
- Kontaktpersoner **inom** sektioner/regioner:
 - Norr: Anders Dahl.
 - Ost: Jan Stolt
 - Syd: Carl-Erik Frisk.
 - Väst: Vakant
 - Beckholmens Dockförening: Jan Hedegard.

Styrelsemöten

Styrelsen har sedan föregående årsmöte haft två fysiska möten i Malmö. Utöver det har det genomförts ytterligare sex styrelsemöten via Skype. De sistnämnda mötena har genomförts utan problem och precis som ett vanligt styrelsemöte. Behovet av fysiska styrelsemöte finns och bör vara minst två till fyra gånger per år. Det totala antalet styrelsemöte bör ligga på sex till åtta möten per år.

Övriga möten och konferenser.

Medlemmar ur styrelsen har deltagit i följande möten och konferenser:

- *Beckholmens Dockförenings*, möten med dess ordförande vid ett flertal tillfällen
- *Kungliga Djurgårdsförvaltningen* gällande arrendeavtal för Beckholmen i Stockholm.
- *Transporthistorisk Nätverk*, ca 4-6 möten har genomförts. Vi har fått påverka genom mail och Skypemöten. närvarande. SSF deltog även under Almdalsveckan och deltog i ett för ThN. Vi avser att delta i ThN även under 2018.
- *Fartygsforum*, Simrishamn, Leif Lindau deltog och föredrog SSF:s verksamhet under detta möte.
- **EMH, Representeras av Lars Palm för** säkerhet och kultur i Europa. Detta för ett bättre och mer aktivt EMH.
- *Transportstyrelsen*, Norrköping, ordförande har vid ett flertal tillfällen korresponderat med ordföranden och vice ordföranden i Transportstyrelsens Sjö- och luftfartsavdelning för att se över regelverk samt hjälpa medlemmar och medlemsfartyg.

Styrelsens ledamöter har under året seglat med följande medlemsfartyg: Constantia, Atene, Klara Marie, Deodar, Sarpen, Vega, Ingo, Tove, Hvitfeldt Valkyrien och Gratia.

Fartygsansökningar

2 st ligger under behandling för medlemskap.

Vid årets slut hade vi 63 registrerade medlemsfartyg,

Bidrag till historiskt värdefulla fartyg.

- Fartyg byggda i Sverige eller fartyg med en svensk historia bör prioriteras.
- Stöd bör ges framförallt till reparationer av fartygens skrov.
- Fartyg som opereras av vinstdrivande rederier bör undantas.
- Stödet bör inte splittras upp i små poster.

I år har vi även i remissvaret understrukit behovet av ett avsevärt större stöd för att täcka de verkliga behov våra medlemsfartyg har.

Behörigheter, bemanning, utbildning

Under året har SSF:s arbetsgrupp för kompetensutveckling fortsatt arbetet med att försöka samordna olika utbildningar, utbildningsbehov och kompetensbehov hos våra medlemsfartyg.

Arbetet fortsätter ute i våra sektioner och SSF erbjuder så mycket stöd som hinns med.

Även en praktik journal har sänts ut till medlemmar.

Beckholmen

SSF:s styrelse och dess kollegor i BDF har under årets lopp arbetat på att stärka relationerna och identifiera på vilka områden vi kan ta hjälp av varandra. Styrelsen anser att verksamheten på Beckholmen är en viktig del av vår förening och stöttar BDF enligt vår tid och förmåga och dockföreningens önskemål.

SSF har i rollen som arrendator av Beckholmen genomfört samtal med Kungliga Djurgårdsförvaltningen, där BDF deltagit med sin ordförande, Jan Hedegard. Dessa samtal kommer troligen att leda till ett förlängt arrendeavtal på det skrivet 1997.

European Maritime Heritage (EMH)

Efter många år med låg verksamhet inom EMH har EMH:s verksamhet ökat igen. Detta beror

till stor del av att EMH:s medlemsländer insett behovet och vinsten med att EMH är aktivt och genomför sin verksamhet.

SSF:s deltagande inom EMH kommer därför att fortsätta och vi kommer att göra allt för att kunna utveckla och förbättra detta arbete. Fler möten är planerade att genomföras 2018. SSF ingår i EMH:s Working Group (Lars Palm), Safety Council (Lars Palm) och Culture Council (Lars Palm). Möjligheten finns även att ingå i Inland Water Council där vi idag inte är delaktiga då SSF vill att Sveriges Ångbåtsförening (SÅF) skall ta denna roll. Samtal har inletts med SÅF men går trögt.

Arrangemang

SSF:s medlemsfartyg har deltagit i Tall Ships race, Nordisk Seglats, Fyn rundt, Limfjorden rundt, Köpenhamn hamnfestival, Kiviks äppelmarknad, Skutträffen. Vi hoppas att SSF:s nya standert, som kommer under 2018, kommer att vaja på **alla** våra medlemsfartyg. Det är viktigt att visa upp SSF:s verksamhet om vi skall få myndigheter m.fl. att hjälpa oss på olika sätt.

Fördevind

Fördevind har utkommit med två nummer med hjälp av vår chefredaktör. Till vår glädje läses nu tidningen av drygt 2500 läsare mot tidigare ca 400. Detta gör att SSF:s styrelse ser detta som en positiv utveckling och föreslår att vi fortsätter med detta.

Ett problem som kvarstår är den belastning som läggs på SSF:s styrelse för att vi skall ta fram och producera artiklar och reportage till tidningen. **Återigen ber vi därför alla våra medlemmar att mer aktivt komma in med artiklar och reportage till Fördevind.**

Hemsida och Facebook.

SSF sjösatte en ny hemsida i slutet av 2017 och med vår nya hemsida www.ssfb.se kommer våra medlemmar och medlemsfartyg mer aktivt kunna uppdatera information om sitt eget fartyg och dess verksamhet. Det kommer samtidigt att läggas ett större ansvar på respektive att tillse att all information är aktuell på hemsidan.

Med en aktuell hemsida och SSF:s Facebooksida (som idag är väldigt aktiv) kommer dessa att vara mötesplatsen för SSF på internet.

Styrelsen

Sveriges Segelfartygsförbund

Fredrik von Segebaden

Måns Berger

Josefine Hagbarth

Leif Lindau

Christer Ericson

Jan Stolt